



INFORME DE SOSTENIBILIDAD CLUB NÁUTICO SAN VICENTE DO MAR

2024-2025 R1



Contenido

PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN	3
COMITÉ DE SOSTENIBILIDAD	7
DIAGNÓSTICO E IDENTIFICACIÓN DE ODS.....	11
ODS: NUESTRA ELECCIÓN	27
ODS: PLAN DE SOSTENIBILIDAD.....	30
CONCLUSIONES.....	47
REVISIÓN Y VALIDACIÓN	47

PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

NOMBRE: CLUB NÁUTICO SAN VICENTE DO MAR

ACTIVIDADES:

GESTIÓN DE AMARRES.

ORGANIZACIÓN DE ACTIVIDADES NÁUTICO-DEPORTIVAS, CULTURALES Y SOCIALES.

SEDE SOCIAL: Paseo Ignacio Montenegro S/N

TELEFONOS: 986 738 325// 637 080 477//637 080 176

WEB: <http://www.cnsvicente.org/>



Ilustración 1. Localización del Club Náutico San Vicente do Mar/Ilustración 2. Fotografía puerto

Nuestros objetivos

Tal y como se establece en la escritura de Constitución del Club Náutico de San Vicente do Mar S.D. nació como una asociación sin ánimo de lucro con objeto de promover el ejercicio y los deportes náuticos, con esos objetos fueron aparejándose otros como las actividades culturales, sociales y de difusión de la conservación medioambiental etc.

La actividad en la que el Club está más involucrado, como una actividad fundamental de sustento de sus cimientos, es la práctica de vela con la Escuela de Vela a la cabeza y el fomento de regatas de vela.

Además de asumir actividades de defensa y divulgación del medio ambiente, gestión de amarres y la oferta de otros servicios náuticos y turísticos como tienda y reparación embarcaciones o restaurante-cafetería

Nuestra Historia

El Club Náutico San Vicente do Mar se fundó el 31 de mayo de 1996 como una asociación sin ánimo de lucro para fomentar el ejercicio y el deporte náutico.

Esta asociación nacía como inquietud de un grupo de gente cercana a San Vicente que habían encontrado en este lugar una zona para veranear y en la que se sentían que ese lugar les ofrecía cantidad de bondades ofrecidas por la naturaleza y las gentes del lugar.

Es por ello que esta sociedad con la creación del puerto deportivo se consolidó y se hizo cargo de la concesión y gestión del puerto.

El club pasó por diferentes etapas, Directivas, pero a lo largo de los años al igual que la sociedad cada vez se volvió más integrador y se abrió más a la sociedad del Grove muy especialmente con la llegada de la presidencia de Xosé Avelino Ochoa en que se desarrollaron numerosas exposiciones, ponencias, rutas de senderismos en el entorno y diversas colaboraciones con asociaciones tanto deportivas como culturales o sociales.

La actividad que más puso en valor la apertura a el entorno, a la sociedad del pueblo y que más destacó en los últimos años del club es la Regata Illas atlánticas de Barcos Clásicos y de Época que nació como una muestra de embarcaciones tradicionales hasta llegar a Internacionalizarse como Regata en el 2013, con la firma y acuerdo con el Yacht Club Clásique para participar en las regatas y en ese mismo año la colaboración con la Xunta y este con al Dorna de tope llamada Irmandiña acompañó a la flota de 20 embarcaciones francesas que acudieron desde la propia Rochelle para participar en la Regata.

En el 2018 con el fallecimiento del que por aquel entonces era presidente del Club Ignacio Montenegro y uno de los grandes precursores y defensores de esta actividad, deportiva, social y por tanto económica hubo un parón hasta el año 2023 que se volvió a impulsar la regata de embarcaciones clásicas y de época y cruceros ORC en este caso y con un nuevo nombre "I Regata Ignacio Montenegro de barcos Clásicos, Época y Cruceros ORC"

Entre tanto también hubo varios baches que tuvo que sufrir el Club Náutico tanto a nivel económico, como a otros niveles como el deterioro de la estructura de vela y la falta de agilidad por parte de las administraciones obligó a tener inoperativa la Escuela de vela 2 temporadas, que con la instancia y el trabajo duro del Club y con el firme convencimiento de que la Escuela de vela es uno de los pilares del club se abrió de nuevo en el 2019 con un aire renovado, en ese caso se quiere dar continuidad a la afición a la vela, así como el arraigo en los colegios con la promoción a través y con la colaboración y ayuda de las administraciones locales.

Entre tanto desde su creación el club acudió en varios ejercicios seguidos y por diferentes etapas a Bandera Azul, Q, Iso 14001 el Club Náutico estuvo trabajando en su mejora continua en diferentes campos.

Este Club Náutico gestiona el puerto deportivo Pedras Negras que tiene 134 amarres de los cuales 124 son fijos y adjudicados directamente por Portos de Galicia y los restantes usados para los transeúntes que visitan nuestras tierras mayormente entre los meses de junio y septiembre, estos incluidos y que acuden de toda Europa.

En esta nueva etapa de la última Directiva después del Covid están en la línea de retomar Regata de clásicos ,de época y Cruceros donde se pone en valor el patrimonio cultural y marítimo de Galicia y especialmente de esta zona, nuevos campeonatos de pesca, visitas a Illas Atlánticas con guía para ver conocer nuestro entorno natural más destacable y con máxima protección medioambiental o cursos o charlas con Santos Quiroga, pescador y youtuber que pone en valor la necesidad de que los propios sectores tradicionales defiendan y cuiden el entorno con el fin de activar una economía próspera y un mar sano y que nos mantenga y no deteriorarlo ya que es nuestra mayor fuente de riqueza..

En los últimos años gran número de socios se dieron de alta gracias a una gran campaña de la última Junta encabezada por el presidente Javier Domínguez Rama siendo en la actualidad más de 108 socios.

Nuestras instalaciones y servicios

El Club Náutico cuenta con tan solo 134 amarres, lo que es un arma de doble filo ya que este tamaño y ubicación lo hace muy atractivo por el entorno y por su tranquilidad, pero eso hace que la temporada baja se haga muy solitario el puerto, así como al tener tan pocos amarres el coste de servicios anuales se convierta en muy costoso ya que los servicios se mantienen todo el año, así como la gran mayoría de puestos de trabajo.

Las instalaciones del Club son propiedad del club, instalaciones que se renuevan y mejoran así como la estética, otras instalaciones como la Escuela de Vela o marinería, son de Portos de Galicia y su renovación no depende únicamente de la intención o capacidad del club. Aunque llevamos varios años indicando la necesidad de varias mejoras están siendo paulatinas, La instalación de la Escuela de vela es reciente y ahora estamos a punto de concluir una mejora solicitada tras varios años que es la de una reforma en marinería para mejorar tanto la recepción a transeúntes como las condiciones de los propios trabajadores.





























En relación a las plazas de amarre tenemos tres pantalanés con diferentes plazas de las siguientes medidas

- PLAZA TIPO AB: Eslora máxima 12 metros, Manga máxima 4 metros.(42 plazas)
- PLAZA TIPO C: Eslora máxima 8 metros, Manga máxima 3 metros.(54 plazas)
- PLAZA TIPO D: Eslora máxima 6 metros, Manga máxima 3 metros.(34 plazas)
- Boya solo en Verano cuando las condiciones meteorológicas lo hagan posible.

El Club Náutico de San Vicente ofrece a los usuarios, los siguientes de servicios:

- Acceso a las instalaciones a personas con movilidad reducida.
- Servicio de parking
- Servicio de vestuarios, aseos y duchas.
- Servicio de bar-cafetería.
- Servicio de recogida de basuras y residuos peligrosos.
- Recogida de agua de sentinas.
- Servicio contra incendios.
- Suministro de agua y electricidad a embarcaciones.
- Servicio de varada
- Travel de 32 Tn.
- Servicio telefónico, WIFI, información turística, partes meteorológicos.
- VHF, canal 9.
- Varadero
- Escuela de vela
- Tienda náutica
- Botiquín

Servicios del puerto

 Información	 Taller	 Residuos peligrosos	 Varadero
 Agua	 Zona wifi	 Vigilancia las 24 horas	 Escuela de vela
 Electricidad	 Combustible	 Canal VhF 24 horas (Canal 9)	 Club náutico
 Acceso minusválidos	 Tránsitos	 Travellift 32 tm	 Oficinas
 Parking	 Cámaras de videovigilancia	 Duchas	 Teléfono público
 Botiquín	 Recogida de basuras	 Aseos	 Teléfono de emergencias 24h
 Información meteorológica	 Recogida de aceites	 Restaurante (todo el año)Hielo	 Tienda náutica

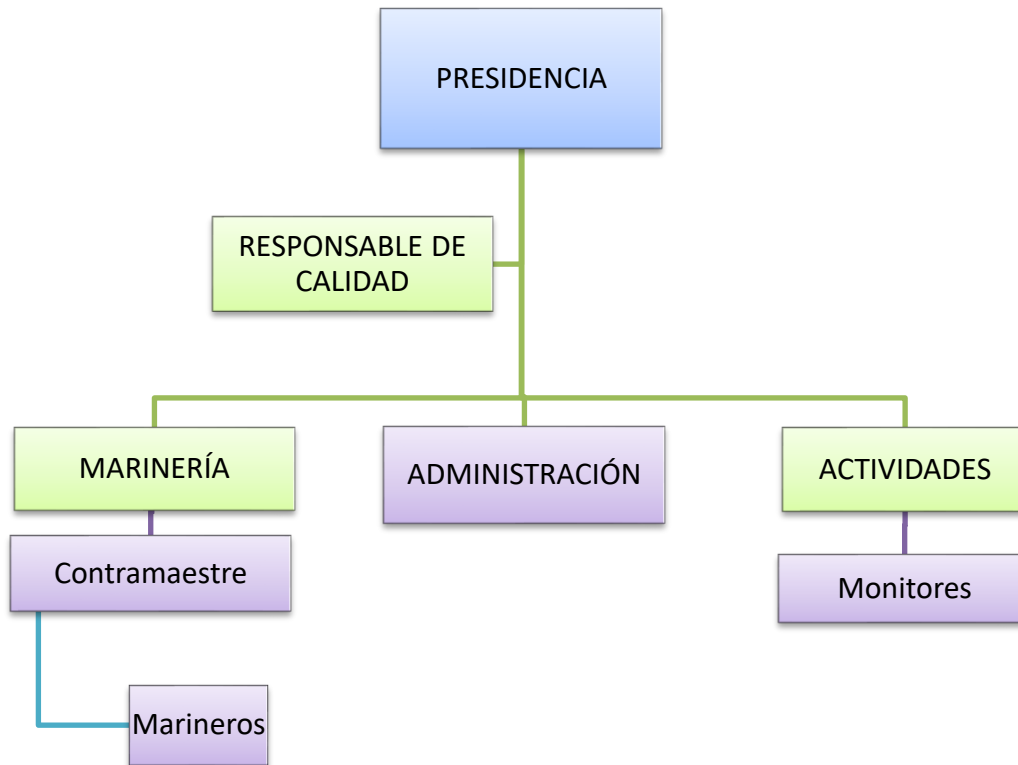
Tránsitos

La gran afluencia de tránsitos se da en los meses de julio y agosto sin ninguna duda, aunque en mayo empieza a haber algún movimiento, es casi inexistente. En los meses de mayo, junio y septiembre, tradicionalmente, los tránsitos son de embarcaciones extranjeras y en los meses centrales de temporada y especialmente desde la pandemia, los tránsitos nacionales aumentaron y las internaciones no tienen tanta.

El club tiene una limitación muy grande a la hora de acoger transeúntes porque tiene 10 plazas y esta oferta de plazas en los dos meses de verano está siempre muy demandada, completándose, en los casos en los que se puede, con las boyas (en este caso las condiciones meteorológicas deben ser las adecuadas para que la seguridad de las embarcaciones no se pueda ver comprometida).

Estructura

El **organigrama** de nuestra organización se muestra a continuación:



Junta Directiva

La Junta directiva actual del club es la siguiente:

Presidente: Javier Domínguez Rama

Vicepresidente: Juan Bua Domínguez

Secretario: Guillermo Diez Iglesias

Tesorero y comodoro: Miguel Ángel Dios Abilleira

Vocal de vela, actividades y personal: Román Iglesias Martínez

COMITÉ DE SOSTENIBILIDAD

El Club Náutico de San Vicente do Mar ha establecido el siguiente comité de sostenibilidad:

Presidente: Javier Domínguez Rama (Presidente)

Vicepresidente: Miguel Dios Abilleira (tesorero y Comodoro)

Coordinador de Sostenibilidad: María Otero

El Comité de Sostenibilidad tiene las siguientes funciones:

- Definir los objetivos de sostenibilidad.
- Elaborar el Plan de Sostenibilidad, incluyendo la definición y evaluación de acciones estratégicas para contribuir a los ODS.
- Fijar los mecanismos de coordinación entre los distintos miembros del comité para la toma de decisiones.
- Reunirse al menos una vez al año para supervisar y mejorar el Plan, valorando su eficacia y modificándolo si fuera necesario.

Las responsabilidades para cada miembro del equipo quedan definidas de la siguiente forma:

El presidente es el responsable máximo del cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad, delegando tareas de verificación en el Responsable de Coordinación. Entre sus funciones y responsabilidades se encuentran:

- Aprobar los objetivos de sostenibilidad definidos por el comité
- Revisar periódicamente el cumplimiento de los ODS.
- Determinar y divulgar los ODS, teniendo en cuenta los Medios disponibles para tal fin.
- Promover la participación de todo el personal en la implantación de los ODS

El vicepresidente, se encarga de verificar la sistemática que sigue y promueve el Club para asegurar la implantación de los objetivos de sostenibilidad.

La revisión de las actuaciones de los empleados y mejoras aplicadas en el ámbito del puerto están a cargo del comodoro del puerto.

La coordinadora de sostenibilidad colabora con el Presidente del Club en sus funciones y en el seguimiento y en la implantación de los objetivos ODS.

María Otero es la responsable de coordinar las acciones formativas en cuestiones de Medio Ambiente y sostenibilidad en los diferentes cursos impartidos en el Club.

Este comité se reúne como mínimo una vez al año para definir y evaluar la implantación de los ODS.

POLÍTICA Y COMPROMISOS DE SOSTENIBILIDAD

Compromisos de Sostenibilidad

La Asamblea General de las Naciones Unidas adoptó en septiembre de 2015 la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, un plan de acción a favor de las personas, el planeta y la prosperidad, que también tiene la intención de fortalecer la paz universal y el acceso a la justicia. Se plantean 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible con 169 metas de carácter integrado e indivisible que abarcan las esferas económica, social y ambiental.

El Club Náutico de San Vicente es consciente del papel que las asociaciones deportivas sin ánimo de lucro y la pequeña empresa desempeñan con respecto al cumplimiento de los ODS. El Club determina la forma en la que contribuye al cumplimiento de los diferentes ODS establecidos por Naciones Unidas y evalúa los que son prioritarios para la organización, considerando la importancia e impacto de éstos en las partes interesadas. Ante la dificultad de abarcar y cumplir con todos ellos, en base al análisis realizado, el club establece, una serie de ODS en los que sí puede trabajar y así contribuir a su cumplimiento.

La sostenibilidad social, en todos sus aspectos, se ha convertido en uno de los motores que mueve nuestra organización, contando con un equipo humano de grandes profesionales que están en continua formación, garantizando su desarrollo profesional.

También buscamos la implicación con nuestro entorno, colaborando con la sociedad en actos y campañas, presentaciones y exposiciones, y poniendo a disposición de nuestras partes interesadas nuestras instalaciones y equipamiento.

Otro aspecto es el de la sostenibilidad ambiental, también en relación a nuestras instalaciones y equipos, dotándolas de tecnologías respetuosas con el medio ambiente, con la utilización de materiales lo más ecológicos posibles, tratando de controlar y minimizar al máximo el impacto de nuestras actividades al tiempo que cuidamos del entorno en el que se desarrollan.

Concluimos con la sostenibilidad económica, tratando de ser una institución que, en la medida de lo posible, cree riqueza y puestos de trabajo en nuestra zona de influencia.

Teniendo en cuenta la pertenencia del Club a la Asociación de Club Náuticos de Galicia (ASNAUGA) se ha definido una política de sostenibilidad conjunta para los Clubs que integran la asociación. La Junta Directiva del Club Náutico de San Vicente, asume esta política junto con la responsabilidad de la Gestión de la Calidad, Ambiental y de Sostenibilidad del Club, por lo que expone la siguiente **Política de Sostenibilidad**.

Política de sostenibilidad

Desde la Junta Directiva del Club Náutico de San Vicente valoramos la Sostenibilidad como base fundamental de nuestra gestión y como eje estratégico en el desarrollo de nuestra actividad. Por tanto, entendemos como prioritaria su integración en todos los niveles de gestión del club.

Teniendo en cuenta lo antedicho, nos comprometemos a desarrollar nuestra actividad conforme a los siguientes PRINCIPIOS:

Actuar bajo criterios éticos, gestionando la actividad del club desde el estricto cumplimiento de la legalidad vigente.

Actuar bajo estándares de eficiencia, garantizando un uso y consumo eficientes de todos los recursos.

Favorecer relaciones laborales respetuosas y basadas en la confianza, facilitando medios para la formación y el desarrollo personal y profesional del personal, respetando el principio de igualdad de oportunidades y diversidad, fomentando el bienestar de las personas a través de mecanismos de conciliación de la vida laboral y familiar, promoviendo un entorno de trabajo seguro y saludable.

Garantizar la seguridad de todo el equipo de trabajo y proporcionar instalaciones eficientes, seguras y adecuadas para el desarrollo de todas las actividades del Club.

Promover el respeto a los derechos humanos en todos los ámbitos de actuación del club.

Fomentar la transparencia y la comunicación con los grupos de interés.

Colaborar con el progreso y el bienestar social de las comunidades de nuestro entorno a través de la participación en iniciativas que fomenten el empleo y el desarrollo local con perspectiva solidaria,

Contribuir a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

Seguir avanzando en la implementación de las acciones propuestas en los Planes de acción elaborados para la consecución de los de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030, realizando las mejores y actualizaciones que fuesen oportunas y llevando a cabo su adecuado seguimiento.

San Vicente a 31 de Octubre de 2023

Javier Domínguez Rama

Presidente

DIAGNÓSTICO E IDENTIFICACIÓN DE ODS

Partes interesadas

La JUNTA DIRECTIVA ha identificado como partes interesadas de cara a sostenibilidad los siguientes:

GRUPO	NECESIDADES Y EXPECTATIVAS	CANALES DE COMUNICACIÓN	RESPONSABLE
Trabajadores	Facilitar y recibir formación adecuada. ODS 4 . Disponer de los recursos mínimos necesarios. ODS 1 ODS 8 Posibilidades de desarrollo personal y profesional. ODS 8 ODS 4 Satisfacción, conciliación y seguridad laboral. ODS 8 ODS 3 Compromiso por parte de la Dirección. ODS 16	-Contacto directo de la Dirección con los trabajadores. -Plan de formación. -Sugerencias. Web corporativa /RRSS	Junta Directiva
Usuarios-socios de pantalanes (habituales y tránsitos)	Disponer de recursos de agua y luz en pantalanes. ODS 6 ODS 7 Disponer de servicios de vestuarios y servicios públicos. ODS 3 ODS 11 Disponer de lugares adecuados y cómodos para la segregación y entrega de los diferentes residuos que puedan generar. ODS 12 ODS 11 Disponer de medidas de minimización en caso de que produzca una emergencia. ODS 13 ODS 11 .	Información página web y redes sociales. Folletos promocionales. Información bienvenida. Encuestas satisfacción. Quejas, sugerencias y reclamaciones. Análisis de mercado. Web corporativa /RRSS	Junta Directiva. Departamento Administración. Departamento de Marinería.
Proveedores (Empresas náuticas y profesionales del sector, profesionales o empresas que prestan servicios dentro de la instalación náutica)	Colaboración para facilitar el cumplimiento de requisitos ambientales. ODS 17 ODS 12 Comunicación de cambios por los que se puedan ver afectados con plazo para adecuación. ODS 16 ODS 13	Contacto directo. Información obtenida de cumplimiento de requisitos. Evaluación periódica. Web corporativa /RRSS	Junta Directiva. Departamento Administración. Departamento de Marinería.
Administraciones Públicas (locales, autonómicas, nacionales), Puertos del Estado Xunta de Galicia Concello de Vigo...	Conocimiento exhaustivo de las competencias de cada una de las administraciones que tienen competencia dentro en el club. ODS 16 Cumplimiento de la legislación y normativa de aplicación. ODS 16 Facilitar inspecciones que se puedan realizar en las instalaciones. ODS 12 Colaborar en la recopilación de documentación a los usuarios. ODS 17	BOE/ DOGA/ Asesoría. Relación estrecha con Puertos de Galicia y Puertos del Estado, Guardia Civil y Aduanas. Información recibida a través de ASNAUGA. Web corporativa /RRSS	Junta Directiva. Departamento Administración. Departamento de Marinería.

GRUPO	NECESIDADES Y EXPECTATIVAS	CANALES DE COMUNICACIÓN	RESPONSABLE
Federaciones Otros clubs e instalaciones náuticas ASNAUGA	Información y coordinación de la gestión de regatas y de licencias federativas. ODS 17 . Comunicación fluida sobre temas que afectan al sector. ODS 16 Asociacionismo para facilitar la colaboración con las administraciones públicas y comunicación con ellos y con la sociedad. ODS 17 Colaboración para la organización de eventos y compartir recursos humanos, materiales y conocimiento. ODS 17	Reuniones periódicas para intercambio de información y establecimiento de acciones y acuerdos. ASNAUGA. Web corporativa /RRSS	Junta Directiva
Grupos de interés (Grupos ecologistas, asociaciones de comerciantes y empresarios, asociaciones de vecinos)	Convenios de colaboración para la realización de actuaciones medioambientales. ODS 17 ODS 13 Realización de jornadas de sensibilización. ODS 4 ODS 12 Colaboración en la limpieza de las aguas interiores del puerto u otras zonas del entorno. ODS 14 ODS 11	Reuniones con las directivas de las asociaciones con las que se colabora Reuniones con los grupos de interés de la zona Inmersiones con asociaciones de otras zonas (autonómicas, nacionales, internacionales) para el establecimiento de colaboraciones. Web corporativa /RRSS	Junta Directiva

Análisis interno y externo

DAFO

Se ha revisado eliminando algunas debilidades actualmente solventadas o en proceso de serlo tales como “Fuentes de energía renovables para autoconsumo no disponibles”, “Vestuarios para tránsitos antiguos no adaptados” o “Edificio de marinería y vestuarios de tránsitos en estado mejorable”.

DEBILIDADES

- ✓ Reducido número de mujeres en socios, Junta Directiva y marinería.
- ✓ Cambios continuos de Directivas y por tanto de gestión.
- ✓ Instalaciones sujetas a concesión de Portos de Galicia, cualquier actuación relevante sobre éstas debe ser autorizada.
- ✓ Gran número de socios fuera del municipio.
- ✓ Embarcaciones usando combustibles fósiles.
- ✓ Pocas plazas. Lo que incrementa los costes y dificulta la disponibilidad económica para realizar inversiones.

AMENAZAS

- ✓ Existe una alta estacionalidad en la actividad turística y deportiva, centrada en verano.
- ✓ Las condiciones cambiantes del medio marino, como las inclemencias meteorológicas pueden afectar a la experiencia de los usuarios y su seguridad, afectado también al medio ambiente en caso de hundimientos, derrames o vertidos.
- ✓ Las interacciones de orcas con embarcaciones de vela pueden afectar a la actividad náutica y poner en peligro la integridad de estos animales.

FORTALEZAS

- ✓ Alto número de puestos de trabajo fijo y con años de estabilidad laboral
- ✓ Entidad dedicada a la promoción de la práctica deportiva.
- ✓ Promoción de actividades deportivas náuticas y no náuticas.
- ✓ Instalaciones adaptadas para personas con movilidad reducida
- ✓ Disponibilidad de equipo de reanimación en las instalaciones.
- ✓ Alianzas y colaboraciones con múltiples entidades deportivas y sociales
- ✓ Medidas de emergencias para contención de vertidos marinos disponibles y funcionales (certificación Q disponible integrando el control de estos elementos).
- ✓ Realización de actividades de divulgación ambiental de forma habitual.
- ✓ Certificaciones de sistemas de gestión de calidad y ambientales (Q, BANDERA AZUL)
- ✓ Formar parte de una Asociación con mayor grado de actuación ASNAUGA.

OPORTUNIDADES

- ✓ La información sobre los ODS y las diferentes políticas gubernamentales sobre medioambiente y patrimonio ayuda a la creación de una conciencia ambiental y el impacto de las acciones de las personas con su entorno.
- ✓ Marco de ayudas Next Generation.
- ✓ Torretas inteligentes permitiendo un control de consumos de recursos por plaza.

ÁREA SOCIAL Y ECONÓMICA



En esta área social y económica, el Club contribuye al cumplimiento de los ODS de la siguiente forma:



El turismo náutico es un sector con un importante crecimiento y contribución en la economía local y se ha convertido en una herramienta para promover un desarrollo económico más viable y sostenible de la zona de influencia del club.

Los dos grandes motores económicos del pueblo de O Grove donde está enmarcado el Club Náutico San Vicente do mar son el turismo y la pesca.

El mar y su entorno natural son las grandes riquezas alrededor de lo que se sustenta el desarrollo económico y social.

La industria, el turismo y la pesca giran alrededor de esos dos grandes elementos, por eso la actividad del Club está directamente relacionada con el desarrollo económico formando parte del Turismo náutico y con actividades de defensa y divulgación del medio marino, charlas, exposiciones etc

El desarrollo del Turismo náutico y su especialización y profesionalización ayuda a la estabilidad económica de sus trabajadores, de la zona, y por tanto a combatir la precariedad económica y eliminar la pobreza.

Un gran número de la plantilla de empleados del Club llevan una media de 10 años de trabajo consolidado, el personal que más varía y menos repite tradicionalmente es el personal de vela.



Ver apartado anterior.



El Club Náutico de San Vicente es una Asociación deportiva que tiene como objetivo principal la promoción de los deportes náuticos, siendo su modalidad fundamental el fomento y la práctica de la vela, además de la práctica de otras modalidades deportivas relacionadas con el entorno marino.

Entre la cantidad de actividades que promueve el club, el deporte náutico, es al que más recursos y énfasis pone.

Desde que nació el club se llevan desarrollando cursos de Vela en el que principalmente participan niños y jóvenes, pero en numerosas ocasiones se anotan las familias enteras al mismo curso y así sirve de actividad familiar y de deporte a la vez, porque la Escuela de vela es un lugar donde además del deporte, se enseñan valores, el compartir, el vencer miedos (a un medio que no es el natural en el que el ser humano se mueva día a día) la superación, y la competición sana. Todo esto ayuda al crecimiento humano, si además todo esto lo haces en curso donde el amor a la vela es fundamental se ayuda a conseguir el objetivo principal de esta Asociación.

En la última etapa de la Escuela de Vela se han elegido monitores que tuvieran una relación directa con el club, buscando así un mayor compromiso y mayor continuidad tanto en los alumnos como en el personal del Club y se ha colaborado en la obtención de titulación de los auxiliares, buscando mayor continuidad.

Todos los veranos participan varios alumnos alrededor de 100, algunos repiten experiencia diferentes semanas y años

Además, el club también suele organizar regatas de vela, concursos de pesca o clases de zumba u otros

Una regata insignia y precursora de la vela Clásica, y barcos de época en la que competían en diferentes categorías, barcos como el Bellisa, del Grove, el Artako procedente de País Vasco, el Khayan o el Cyrene procedentes de la Rochelle, El Mis Demena procedente de Irlanda o dornas de tope como es la dorna Meca o la Dorna Yate como es el Sara O o embarcaciones como el Pingüino que es un 6MI considerados unos de las embarcaciones clásicas más característicos dado a las pocas unidades que hay en el mundo.

La Regata llamada Clásicamente Regata Illas Atlánticas la tienen patrocinado grandes empresas y diferentes administraciones por la gran importancia que llegó a tener esta regata y lo influyente que fue en la publicidad de nuestro entorno, esta regata se promocionó con la ayuda entre otros de la Consellería de Turismo, en el salón Náutico de París, en Cork, etc.

Las visitas de la flota francesa en el 2013 y 2016 contribuyeron a la difusión de nuestras costas para navegar y acudir desde la costa francesas e Irlanda que ya era una procedencia habitual.

Gracias a esos convenios y estos eventos y encuentros se consolidó la afluencia de barcos procedentes de otras costas.

Con el fallecimiento del entonces presidente Ignacio Montenegro y la llegada del Covid se paralizó toda esa actividad y en el 2023 se volvió a poner en marcha la Regata en este caso como homenaje a su precursor, pero volvemos a la actividad deportiva por excelencia del Club y con la participación de 20 embarcaciones y cerca de 100 tripulantes.

En los últimos años se hicieron diferentes actividades como clases de baile, zumba etc, defensa personal, todo ello vinculado a la salud y el bienestar de todos sus socios y no socios. En el 2023 y 2024 se celebraron dos Masterclass de Zumba impartidas por la profesora Mercedes Montenegro y en el 2024 se añadieron las clases de Yoga impartidas por Cristina Velasco, que tuvo una gran acogida, muy especialmente entre el sector femenino y con intención de darle continuidad a esta actividad

Desde el 2020 el Club Náutico cuenta con un DESA que tenemos instalado en las inmediaciones de Marinería, Gasolinera y el Puerto. Este elemento se colocó después de que se firmara un convenio de colaboración entre el Club y Asnauga y con ENCE para su distribución, colocación y para la formación del personal y de Directivos. Estos hicieron el curso y posteriormente se hace una renovación y actualización del curso, así como el mantenimiento del DESA por parte de SALVA VIDAS.

Desde su instalación ha tenido que ser utilizado en una ocasión y no fue en nuestras instalaciones sino en un camping cercano, por desgracia con un resultado no deseable, aunque si pone de manifiesto la necesidad de la instalación DESAS en todos los lugares públicos.

Entre las innumerables actividades diferentes de la trayectoria de este club se impartieron cursos de Reanimación para niños

El club organiza diferentes competiciones deportivas tales como:

EVENTOS / ACTIVIDAD
Trofeo Ignacio Montenegro para cruceiros Clásicos, de Época, Open e Orc.
XII PREMIO REGATAS DE DORNAS A VELA MIAMI PRAIA.

BUCEO

El Club colabora con la Federación Gallega de Actividades Acuáticas en la organización de Campeonatos relacionados con la imagen, tanto de Fotografía Submarina, como de Video Submarino.

En el 2023 se celebró el Campeonato Gallego de Video Submarino, acercando esta modalidad al público en general.

En el 2025 con la colaboración del Club con la Asociación Perez sub, se organizaron dos cursos uno de pesca submarina y uno de bautismo de Buceo, en el que participaron tanto socios del Club Náutico, socios de Perez Sub, además de ser abierto al público en general con la promoción en diferentes medios.

PESCA DEPORTIVA

El Club realizó en 2023 un campeonato de pesca en la categoría de embarcación fondeada, con la participación mayoritariamente de pescadores de la zona. También se realizan campeonatos de pesca submarina tales como el MEMORIAL ISMAEL GARCÍA CORES celebrado el 16 de septiembre.

En el 2024 se celebraron dos campeonatos de pesca, pero como novedad el 31 de agosto el Concurso de pesca celebrado fue en la modalidad de concurso de pesca sin muerte, Luvina Challenger el que tuvo mucho éxito participando 10 embarcaciones y hasta 28 tripulantes. Todas las capturas se midieron y se devolvieron sin sufrir daños y sin muerte al mar.

En 2025 hubo 2 concursos de pesca en el que es destacable el de la I Xuntanza Robaleira en el que participaron 6 barcos y en el que la "Robaliza" era la única especie puntuable.



Actividades formativas para socios y usuarios

La educación es la base de asegurar un futuro fuerte y el club está convencido de la importancia como agente educativo de la sociedad y es por ello que actúa en diversos puntos, En la Escuela de Vela se afianzan valores como el amor por el entorno marino a través de su convivencia y conocimiento de él entre los más pequeños habitualmente ya que la gran mayoría de alumnos son menores.

En la propia vela se ven otros valores, como la competición, la superación, sacrificio y la importancia del deporte, en cursos como el de reanimación se les indica la importancia de ayudar a salvar vidas.

En la charla también dirigida a jóvenes de Miguel Angel Fernandez Taboada, que está en silla de ruedas desde que siendo niño tuvo un accidente en la playa, se les explicó de los peligros de ciertas actividades en la playa que pueden resultar peligrosas si no se hacen con conciencia y con cuidado.

Además de otras charlas divulgativas medioambientales y de otro tipo todo sirve como complemento educativo tanto en niños, jóvenes y adultos.

En este gran convencimiento de la necesidad de una educación de calidad y por tanto de necesidad de todo individuo de crecer, también se adoptan medidas como ofrecer a todos los trabajadores cursos todos los años de forma gratuita gracias entre otros a convenios y acuerdos obtenidos con ASNAUGA. Las materias más relevantes para la actividad del club tales como: Sensibilización ambiental, Primeros auxilios, RCP y manejo del DESA, gestión de emergencias en puertos deportivos, etc.

También se llegaron a acuerdos con otras escuelas náuticas o diferentes con el que se ofrecen cursos de licencias marítimas etc., como con Mareventus, se ofrecen ventajas a los socios o usuarios del puerto. A la Auxiliar de Vela se le ayudó a costear su formación, así como a realización de las prácticas necesarias para su titulación.

El Club, a través de la escuela de MAREVENTUS, pone a disposición de usuarios la posibilidad de obtener las titulaciones de Licencia de Navegación y la de Patrón de Navegación Básica (P.N.B.), impartido por un grupo de profesionales con amplia experiencia y preparación empleado nuevas tecnologías.



Las organizaciones sostenibles deben reforzar el liderazgo y la participación de la mujer en la toma de decisiones a todos los niveles de gestión de destino y en el proceso de producción turística.

L@s soci@s pertenecientes a nuestra sociedad disfrutan de los mismos derechos en todos los ámbitos, si bien hay pocas mujeres socias.

El Club Náutico San Vicente do Mar, el 2022 por primera vez ha izado la bandera LGTBY en señal del total rechazo a diferencia de trato a una persona por sus condiciones sexuales en este caso, pero dejando claro que lo que rechaza es todo tipo de discriminación y que el puerto debe ser un lugar en el que todo individuo debería sentirse seguro y no verse discriminado por ningún tipo de razón física, religión o causa sexual.



Aún queda mucho trabajo por hacer para ayudar a la igualdad de oportunidades, y en el Club la gran mayoría de los socios por no decir que su práctica totalidad son hombres., por lo que es difícil que los órganos directivos que se eligen entre sus socios no sean hombres, al igual que los puestos del personal son mayormente de hombres.

Determinados puestos en la organización están ocupados por hombres (marinería o Junta directiva), lo cual es un área de mejora importante para la organización.

Administración	
Hombres	Mujeres
0	1
Marinería	
Hombres	Mujeres
4	0
Monitores instructores (vela, buceo)	
Hombres	Mujeres
1 (local)	1 (local)
Junta Directiva	
Hombres	Mujeres
5	0



Un gran porcentaje de la plantilla de empleados del Club llevan una media de 10 años de trabajo consolidado, el personal que más varía y menos repite tradicionalmente es el personal de vela. Además de consolidación los puestos directos los trabajos con concesionarios tienen un carácter de permanencia larga.

A todo trabajador se le ofrece la posibilidad de crecimiento, de formación, así como a los que ocupan un puesto de responsabilidad tienen una compensación económica acorde a su responsabilidad.

Y sin olvidarse de la posibilidad de participar de cursos que ayudan a su profesionalidad mejora continua del empleado y por tanto mayor oportunidad de estabilidad y profesionalidad de ellos, así como de la entidad con mayores profesionales



Fomentamos y promovemos la búsqueda y captación constante de nuevos proveedores locales que respeten y defiendan nuestras políticas de atención y calidad, ya que nos ayuda a que exista una mayor diversidad y un reparto más justo, diversificando la distribución de los beneficios que acarrea el turismo.

Se dispone de instalaciones adaptadas para personas con diversidad funcional tales como plazas de parking, aseos para personas con minusvalías física, y ducha acondicionada en el centro de la Escuela de Vela.

ÁREA DE PATRIMONIO, RECURSOS, MEDIOAMBIENTE Y CLIMA



El Club Náutico de San Vicente do Mar ha sido galardonado un año más con la distinción internacional Bandera Azul de Puertos Deportivos de la Unión Europea que acredita el excelente estado de nuestras aguas y la adecuada gestión de residuos, de consumo de recursos naturales y la calidad de nuestros servicios e instalaciones, exigencias que se trasladan también a los proveedores.

Todos nuestros socios y usuarios están al tanto de este compromiso y forman parte de él, participando en las actividades y proyectos ambientales organizados y siguiendo las recomendaciones de nuestras Buenas Prácticas Medioambientales y Códigos de conducta medioambiental.



El uso apropiado y eficiente del agua en las instalaciones náuticas, es uno de los puntos clave para asegurar la sostenibilidad del Club. Dentro del sistemas de gestión ambiental implantado se incluye el control del consumo de este recurso.

Se promueve a través de concienciación para promover un uso racional de este recurso por parte de los usuarios y del personal de nuestras instalaciones.



La actividad turística del club se completa con la realización de actividades de mantenimiento de las embarcaciones de los usuarios. Existen diversas empresas externas que realizan el mantenimiento tanto de las instalaciones del club como de las embarcaciones alojadas en el puerto deportivo.

Se realizan actividades de mantenimiento y mejora de las instalaciones para asegurar que permiten desarrollar las actividades del club de forma adecuada, con el menor impacto ambiental posible.



El Club realiza un control del uso de recursos energéticos sostenible integrado en su sistema de gestión ambiental, realizando un control operacional de estos recursos y proponiendo objetivos en caso necesario.

Se lleva a cabo una gestión adecuada de los residuos cumpliendo la legislación vigente.



El turismo debe entrar en una fase de transición hacia un turismo sostenible a través de la promoción de un cambio de valores desde un turismo basado en el consumo para satisfacer las necesidades hacia actividades experienciales en el que el disfrute se base en las relaciones y los productos inmateriales.

En este sentido, la actividad náutica (especialmente la de vela) proporciona experiencias muy satisfactorias con un reducido consumo de recursos.

Gracias a las ayudas Next Generation se colocaron placas solares y, a través de ellas, se obtiene una parte muy importante de la energía necesaria para la oficina y Cafetería y Restaurante, una de las actividades turísticas más enraizadas y que forma una parte importante de este club para su mantenimiento y complementa las ofertas turísticas del lugar y del puerto.

En los próximos años podremos ver el ahorro energético generado con esta mejora.



Sin duda alguna, el turismo es un sector altamente dependiente del consumo de energía, concretamente de energía procedente de fuentes fósiles, contribuyendo al cambio climático y viéndose afectado a su vez por el mismo cambio climático.

Nuestras embarcaciones auxiliares funcionan con combustibles fósiles, lo que supone un margen de mejora en nuestra actividad.

Se han realizando inversiones importantes para la instalación de sistemas de generación de energía procedente de fuentes no contaminantes tales como la energía solar.



Nuestro club promociona un turismo náutico sostenible que fomenta el uso respetuoso de las playas y los entornos de costa de la zona. Se realizan diversas acciones divulgativas relacionadas con este tipo de turismo informando a los usuarios sobre zonas protegidas y comportamientos adecuados en éstas.

Se dispone de material anticontaminación y medidas preventivas para evitar episodios de contaminación marina accidental. Se realizan periódicamente simulacros relacionados con situaciones de emergencia ambiental.

Se dispone de sistemas para evitar la contaminación de las aguas a partir de las actividades de varadero. Estos sistemas se mantienen de forma adecuada para asegurar su correcto funcionamiento.

Se realizan actividades educativas y de concienciación relacionadas con la vida submarina.

Nuestro club tiene alta tradición de divulgación de nuestro entorno especialmente el submarino, el propio socio Rafael Sanmartín publicó y presentó en estas instalaciones en el año 2009 el libro "La vida bajo la Quilla "Fauna y flora marina de las Rias Baixas. Ahí se recogen números fotografías de nuestros fondos marinos cercanos al club donde este experimentado submarinista hacía sus fotografías, contó con la ayuda de José Luis Escalante que hizo los textos de dicho libro.

Además, se organizaron diferentes exposiciones de este socio nuestro

En los dos últimos años se llegó a un acuerdo con el Club subacuático Pérez- sub y en el verano se proyectaron videos submarinos y exposición de fotografías de este club.

En estos últimos años también estamos contando con las charlas del divulgador, pescador y youtuber Rogelio Santos Queiruga que difunde las buenas prácticas en la pesca tradicional y las especies propias de nuestras rías.

Además de la charla en el 2024 por el Biólogo Bruno Diaz, fundador de BDRI, que impartió una charla-coloquio sobre los cetáceos y los diferentes estudios de los que formó parte Bruno y sobre las interacciones tan habituales y tan comentadas últimamente de estos grandes mamíferos marinos y el ser humano y sus barcos especialmente los de vela.

En el 2025 se contó con la colaboración del MITECO, para la charla conducida por Charo Brinquis, acompañada por el resto de su equipo con la charla "PROTEGER EL MAR DESDE LA NAVEGACIÓN RESPONSABLE", que tuvo muy buena acogida, así como una vez más contamos con el equipo de la Campaña Antártica que una vez más puso en valor el trabajo realizado de investigación etc en la zona con menos incidencia humana.

El Club ha obtenido la bandera azul en los últimos años.



Los socios participan y proponen mejoras y actividades de realizar que son tenidas en cuenta por la Junta Directiva para el desarrollo de su actividad.

Desarrollamos actividades y servicios turísticos sostenibles que fomentan el uso respetuoso del patrimonio natural y que transmiten los valores del destino y su identidad a través de la experiencia turística.

Tenemos paneles e información sobre el parque Nacional Marítimo Terrestre das Illas Atlánticas que es uno de los ecosistemas cercano que consta con esa gran protección de Parque Nacional y son varios los años que llevamos haciendo visita a la isla de Ons o Salvora (que son las más cercanas al puerto) con guías que explican la historia, fauna y flora y sus condiciones características tan especiales.

ÁREA DE GOBERNANZA POR LA SOSTENIBILIDAD

16 PAZ, JUSTICIA
E INSTITUCIONES
SÓLIDAS



17 ALIANZAS
PARA LOS OBJETIVOS



16 PAZ, JUSTICIA E
INSTITUCIONES SÓLIDAS 

El Club dispone de un modelo de gobernanza participativo, inclusivo y sostenible que facilita la participación de socios y partes interesadas.

17 ALIANZAS PARA
LOGRAR
LOS OBJETIVOS



El Club colabora con las siguientes entidades:

- Club de Pesca Submarina Perez Sub a través de un convenio para ofrecer actividades complementarias y de divulgación medioambiente
- Colaboración con Emergencias O Grove para tener base aquí en su temporada de playas todos los años
- Colaboración con el Ayuntamiento para ofrecer clases de vela a los propios habitantes del Grove
- Xunta de Galicia y Asnauga para el Proyecto Travesía Náutica Xacobeá
- Xunta de Galicia y Asnauga pra Proyecto Next Generation
- Ejercito Tierra ofreciendo instalaciones para su entrenamiento para la Campaña Antártida y ofrecer charla divulgativa.

ODS: NUESTRA ELECCIÓN

Teniendo en cuenta nuestra contribución a los ODS hemos considerando los siguientes Objetivos De Sostenibilidad (ODS) como prioritarios dada su influencia y relevancia para nuestras partes interesadas.



Justificación de la elección de los ODS seleccionados

Objetivo 3: Salud y bienestar

La priorización del ODS 3 (Salud y Bienestar) en un club náutico se justifica por su capacidad para fomentar la salud física y mental a través de las actividades náuticas y por su contribución directa a la seguridad y bienestar de sus empleados y usuarios. Se plantea en 2025.

Promoción de la actividad física y el estilo de vida saludable: Las actividades náuticas (vela, remo, natación, buceo) son excelentes formas de ejercicio al aire libre. El club náutico, al facilitar el acceso a estas actividades, promueve estilos de vida activos que contribuyen a la salud cardiovascular, la fuerza física y la reducción del sedentarismo.

Beneficios para la salud mental y emocional: El entorno marino y la práctica deportiva en la naturaleza tienen un impacto positivo demostrado en la salud mental, reduciendo el estrés y mejorando el bienestar emocional. El club náutico proporciona un entorno seguro y agradable para esta conexión con el medio ambiente.

Seguridad y prevención de riesgos: Un aspecto crucial es la formación en seguridad y primeros auxilios. Los clubes náuticos pueden priorizar el ODS 3 mediante:

- **Formación continua del personal** en primeros auxilios, reanimación cardiovascular y manejo de desfibriladores (DESA).
- **Garantizar protocolos de emergencia** y gestión de riesgos en las instalaciones y durante las actividades, asegurando un entorno seguro para todos los usuarios.

Inclusión y acceso para todos: El ODS 3 busca "salud y bienestar para todos en todas las edades". El club puede organizar programas específicos para personas con discapacidad, niños, o personas mayores, asegurando que los beneficios de las actividades náuticas lleguen a todos los segmentos de la sociedad.

Entorno saludable: La calidad del agua y del aire son fundamentales para las actividades náuticas. La priorización del ODS 3 se alinea con la gestión sostenible del puerto y la reducción de la contaminación (que a su vez apoya al ODS 14, Vida Submarina), ya que un entorno limpio es esencial para la salud de los usuarios.

Cohesión social: El club es un punto de encuentro social que fortalece la comunidad y las redes de apoyo, lo cual es un pilar fundamental del bienestar social y emocional.

ODS 8: Trabajo Decente y Crecimiento Económico

Fomento del Empleo Local: Un club náutico puede generar empleo en la comunidad local, ofreciendo oportunidades laborales en áreas como la gestión del club, mantenimiento de embarcaciones, enseñanza de deportes acuáticos y atención al cliente. Esto contribuye al crecimiento económico de la región.

Desarrollo de Habilidades: Al ofrecer programas de formación y capacitación en habilidades náuticas, el club puede ayudar a los miembros y a la comunidad a adquirir competencias valiosas que mejoren sus perspectivas laborales y fomenten el emprendimiento en el sector náutico.

Promoción del Turismo Sostenible: Un club náutico puede atraer turistas, lo que no solo beneficia al club, sino que también impulsa la economía local. Al promover actividades náuticas sostenibles, se puede contribuir a un turismo responsable que respete el medio ambiente y la cultura local.

Eventos y Competencias: Organizar regatas, competiciones y eventos náuticos puede generar ingresos significativos para el club y la comunidad. Estos eventos pueden atraer a participantes y espectadores, beneficiando a negocios locales como restaurantes, hoteles y tiendas.

Colaboración con Empresas Locales: Al establecer alianzas con empresas locales, el club puede fomentar un ecosistema económico que beneficie a todos. Esto puede incluir desde proveedores de servicios hasta patrocinadores, creando un impacto positivo en la economía local.

Conciencia sobre el Trabajo Decente: Al elegir el ODS 8, el club puede promover prácticas laborales justas y dignas, asegurando que todos los empleados y colaboradores reciban un trato equitativo, salarios justos y condiciones de trabajo seguras.

Sostenibilidad Económica: Implementar prácticas de gestión sostenible en el club no solo ayuda a proteger el medio ambiente, sino que también asegura la viabilidad económica a largo plazo del club, garantizando que pueda seguir operando y contribuyendo a la comunidad.

Impulso a la Innovación: Fomentar un ambiente que apoye la innovación en el sector náutico, ya sea a través de nuevas tecnologías, prácticas sostenibles o servicios, puede ayudar al club a mantenerse relevante

Objetivo 9: Industria, innovación e infraestructura

Desarrollo de Infraestructura Sostenible: Un club náutico puede invertir en infraestructura que sea sostenible y respetuosa con el medio ambiente, como muelles ecológicos o sistemas de energía renovable, contribuyendo a un desarrollo industrial más sostenible.

Fomento de la Innovación: Al adoptar nuevas tecnologías y prácticas en la navegación y el mantenimiento de embarcaciones, el club puede ser un ejemplo de innovación en la industria náutica, promoviendo soluciones que reduzcan el impacto ambiental.

Objetivo 13: Acción por el clima

Los puertos deportivos son vulnerables a los efectos del cambio climático, como el aumento del nivel del mar y fenómenos meteorológicos extremos. Priorizar este objetivo implica adoptar medidas para mitigar el impacto del puerto en el clima, como la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y la implementación de prácticas de adaptación. Esto es crucial para garantizar la viabilidad a largo plazo del puerto y proteger los ecosistemas marinos.

Compromiso con la Sostenibilidad: Al elegir este ODS, el club demuestra su compromiso con la lucha contra el cambio climático. Puede implementar prácticas que reduzcan su huella de carbono, como el uso de embarcaciones de energía renovable o la promoción de la navegación responsable.

Educación y Conciencia Climática: El club puede organizar talleres y actividades que sensibilicen a sus miembros y a la comunidad sobre la importancia de la acción climática, fomentando un estilo de vida más sostenible.

Objetivo 14: Vida Submarina

Protección del Ecosistema Marino: Como entidad que opera en el entorno acuático, un club náutico tiene la responsabilidad de proteger y conservar los ecosistemas marinos. Elegir el ODS 14 refleja su compromiso con la sostenibilidad y la salud de los océanos.

Promoción de Prácticas Sostenibles: El club puede implementar y promover prácticas de navegación sostenibles, como el uso de embarcaciones ecológicas, la reducción de desechos y la protección de la fauna marina, contribuyendo a la conservación de la biodiversidad.

Educación Ambiental: A través de programas de educación y actividades de limpieza de playas y fondos marinos, el club puede involucrar a sus miembros y a la comunidad en la protección del medio ambiente marino, creando conciencia sobre la importancia de mantener los océanos limpios y saludables.

En resumen, la priorización de estos objetivos de sostenibilidad en un puerto deportivo no solo contribuye a la protección del medio ambiente, sino que también mejora la calidad de vida de la comunidad y asegura la viabilidad económica del club a largo plazo. De esta forma el club se posiciona como un líder en la comunidad, promoviendo la responsabilidad social y ambiental. Esto no solo beneficia a la comunidad y al medio ambiente, sino que también enriquece la experiencia de sus miembros, creando un sentido de propósito y pertenencia a la comunidad.

A continuación, se muestran las acciones relacionadas con estos objetivos de sostenibilidad.

ODS: PLAN DE SOSTENIBILIDAD



Este ODS se prioriza en 2025. Además de la organización de campeonatos y trofeos de vela, se plantean acciones adicionales para favorecer la práctica deportiva entre la población del Ayuntamiento. También se organizan actividades deportivas para socios realizados en las instalaciones del club.

SEGUIMIENTO DE ACCIONES PLANIFICADAS PARA 2025

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
PROMOVER DEPORTES NÁUTICOS ENTRE LA POBLACIÓN LOCAL	CURSOS DE VERANO	DIRECTIVA	DIRECTIVA	VERANO DE 2025	CONTRATACIÓN DE MONITORES INSTALACIONES Y RECURSOS DEL CLUB	REALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES PREVISTAS	Se han realizado las actividades de forma adecuada en el curso En los meses de julio y agosto se desarrolló la actividad de Escuela de vela, clases impartidas por los monitores Rubén Costa Otero y Estela Marina Quintillás, este por primer año con colaboración con el Concello de O Grove, los habitantes de este Concello contaron con una bonificación importante, impartándose más de 45 cursos a más de 30 alumnos diferentes.
PROMOVER DEPORTE ENTRE LOS SOCIOS	REALIZACIÓN DE UNA ACTIVIDAD DEPORTIVA DIFERENTE DE LA VELA	DIRECTIVA	DIRECTIVA	VERANO DE 2025	CONTRATACIÓN DE MONITORES INSTALACIONES Y RECURSOS DEL CLUB	REALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES PREVISTAS	Los días 4,6,11 y 13 de agosto se impartieron clases de Yoga por la profesora Cristina Velasco, en horario de 10:30 de la mañana con la participación de 20 alumnos en cada sesión



ESCOLA DE VELA 2025

Cursos semanais de luns a venres, en horario de mañá ou tarde

A partir de 8 anos.
Para todas as idades!
Non é necesaria
experiencia previa.

Prezos:
Socios: 90 €
Non socios: 150 €
Convenio especial Concello de O Grove: 40 €
Licenza Federación Galega de Vela: 16 €



8 TRABAJO DECENTE
Y CRECIMIENTO
ECONÓMICO



El club intenta potenciar la contratación de personal para potenciar el desarrollo económico en su zona de influencia y en la medida de sus posibilidades.

SEGUIMIENTO DE ACCIONES PLANIFICADAS PARA 2024

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
FOMENTAR EMPLEO LOCAL EN LA ZONA DE O GROVE: CONTRATACIÓN DE UN MONITOR LOCAL PARA LA ESCUELA DE VELA	SELECCIÓN Y CONTRATACIÓN DEL PERSONAL	DIRECTIVA	DIRECTIVA	2024 (TEMPORADA VERANO)	HUMANOS PARA LA SELECCIÓN Y CONTRATACIÓN DE PERSONAL	MONITOR CON RESIDENCIA EN O GROVE CONTRATADO	SE HA CONTRATADO UN MONITOR Y UN AUXILIAR DE O GROVE EN LA TEMPORADA DE VERANO DE 2024.
FOMENTAR EMPLEO LOCAL EN LA ZONA DE O GROVE: CONTRATACIÓN DE UN AUXILIAR LOCAL PARA LA ESCUELA DE VELA	SELECCIÓN Y CONTRATACIÓN DEL PERSONAL	DIRECTIVA	DIRECTIVA	2024 (TEMPORADA VERANO)	HUMANOS PARA LA SELECCIÓN Y CONTRATACIÓN DE PERSONAL	AUXILIAR CON RESIDENCIA EN O GROVE CONTRATADO EN LA TEMPORADA DE VERANO	

SEGUIMIENTO DE ACCIONES PLANIFICADAS PARA 2025

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
FOMENTAR EMPLEO LOCAL EN LA ZONA DE O GROVE	CONTRATACIÓN DE MONITORES LOCALES PARA LA ESCUELA DE VELA	DIRECTIVA	DIRECTIVA	2025 (TEMPORADA VERANO)	HUMANOS PARA LA SELECCIÓN Y CONTRATACIÓN DE PERSONAL	MONITORES CON RESIDENCIA EN LA ZONA DE O GROVE CONTRATADOS	Se contrataron los monitores Estela Marina García y Rubén Costa Otero. Ambos con residencia en la zona.
FOMENTAR EL EMPLEO ESTABLE Y LAS CONDICIONES DEL PERSONAL DE MARINERÍA (REALIZACIÓN DE MENOS HORAS EXTRAS)	CONTRATACIÓN DE UN MARINERO DE REFUERZO PARA VIGILANCIA EN TEMPORADA ALTA	DIRECTIVA	DIRECTIVA	2025 (TEMPORADA VERANO)	HUMANOS PARA LA SELECCIÓN Y CONTRATACIÓN DE PERSONAL	CONTRATACIÓN DE LA PERSONA	Se realiza contratación como fijo discontinuo en 2025 de nuevo vigilante nocturno



Se están realizando importantes mejoras en los pantalanes para mejorar la competitividad del club y la transición digital de su gestión.

SEGUIMIENTO DE ACCIONES PLANIFICADAS PARA 2024

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
MEJORA DE INSTALACIONES DEL PERSONAL Y VESTUARIOS TRÁNSITOS	RENOVACIÓN DE CASETAS DE MARINEROS Y VESTUARIOS DE TRÁNSITOS SOLICITUD DE AYUDAS CON FONDOS NEXT GENERATION.	DIRECTIVA	DIRECTIVA	2024	ECONÓMICOS, AYUDAS FONDOS NEXT GENERATION	REALIZACIÓN DE LAS MEJORAS PREVISTAS	Se han solicitado ayudas a través de convenio con ASNAUGA y permisos para la realización de obras. Se empiezan las obras en octubre de 2024. Se finalizarán en 2025 antes de la temporada alta.
RENOVAR LOS SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO AL PANTALÁN.	PETICIÓN DE PRESUPUESTOS FIRMA DE CONTRATOS, EJECUCIÓN TRABAJOS	DIRECTIVA	DIRECTIVA	2024	ECONÓMICOS, AYUDAS FONDOS NEXT GENERATION	REALIZACIÓN DE LAS MEJORAS PREVISTAS	Se han solicitado ayudas a través de convenio con ASNAUGA pero la partida económica asignada no llega para implantar esta mejora. Se decide no llevarla a cabo.
MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES	RENOVAR LAS CÁMARAS Y CIRCUITOS DE SEGURIDAD.	DIRECTIVA	DIRECTIVA	2025	ECONÓMICOS (FONDOS PROPIOS) 3000 EUROS ESTIMADOS	REALIZACIÓN DE LAS MEJORAS PREVISTAS	Se revisa el plazo de ejecución y se pasa al año 2025. Se han pedido presupuestos.

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
MEJORA DE COBERTURA WIFI	SOLICITUD DE AYUDAS CON FONDOS NEXT GENERATION. PETICIÓN DE PRESUPUESTOS INSTALACIÓN DE WIFI EN PANTALANES.	DIRECTIVA	DIRECTIVA	2024	ECONÓMICOS, AYUDAS FONDOS NEXT GENERATION	REALIZACIÓN DE LAS MEJORAS PREVISTAS	Se hizo en marzo de 2024. Wifi y repetidores en pantalanos disponibles. Buena valoración por usuarios.
MEJORA CONTROL DE CONSUMOS DE EMBARCACIONES DE USUARIOS EN EL PANTALÁN	INSTALACIÓN DE TORRETAS INTELIGENTES PARA EL CONTROL DEL SUMINISTRO DE ENERGÍA PARA TURISMO NAÚTICO EN PANTALANES FORMACIÓN DEL PERSONAL Y USUARIOS EN LA GESTIÓN DEL SISTEMA	DIRECTIVA	DIRECTIVA	2024 (instalación) 2025 Puesta en marcha y seguimiento de consumos.	ECONÓMICOS, AYUDAS FONDOS NEXT GENERATION	REALIZACIÓN DE LAS MEJORAS PREVISTAS	Se han solicitado ayudas a través de convenio con ASNAUGA. Empezaron a instalarlas en julio de 2024. Actualmente todas las torretas cuentan con el sistema. Se empieza a facturar con esta aplicación en enero de 2025, tras impartir formación a usuarios y empleados sobre la gestión de la aplicación. A partir de esta fecha realizaremos un seguimiento de los consumos.
RENOVACIÓN DE LA PÁGINA WEB PARA ACTUALIZARLA Y HACERLA MÁS MODERNA Y DINÁMICA	CONTRATACIÓN DE EMPRESA RESPONSABLE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE CONTENIDOS PUBLICACIÓN	DIRECTIVA	DIRECTIVA	Marzo de 2025	FONDOS PROPIOS (2000 euros aproximadamente)	REALIZACIÓN DE LAS MEJORAS PREVISTAS	No se ha podido realizar y se pasa a 2025.

SEGUIMIENTO DE ACCIONES PLANIFICADAS PARA 2025

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
MEJORA DE INSTALACIONES DEL PERSONAL Y VESTUARIOS TRÁNSITOS (finalización de las obras iniciadas en 2024)	RENOVACIÓN DE CASETAS DE MARINEROS Y VESTUARIOS DE TRÁNSITOS SOLICITUD DE AYUDAS CON FONDOS NEXT GENERATION.	DIRECTIVA	DIRECTIVA	JUNIO DE 2025	ECONÓMICOS, AYUDAS FONDOS NEXT GENERATION	REALIZACIÓN DE LAS MEJORAS PREVISTAS	Obra de marinería de ampliación, finalizada en julio 2025 de forma adecuada.
MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES	RENOVAR LAS CÁMARAS Y CIRCUITOS DE SEGURIDAD.	DIRECTIVA	DIRECTIVA	DICIEMBRE DE 2025	ECONÓMICOS (FONDOS PROPIOS) 2000 EUROS ESTIMADOS	REALIZACIÓN DE LAS MEJORAS PREVISTAS	Se han pedido presupuestos. Pendiente de realización.
RENOVACIÓN DE LA PÁGINA WEB PARA ACTUALIZARLA Y HACERLA MÁS MODERNA Y DINÁMICA	CONTRATACIÓN DE EMPRESA RESPONSABLE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE CONTENIDOS PUBLICACIÓN	DIRECTIVA	DIRECTIVA	DICIEMBRE DE 2025	FONDOS PROPIOS (2000 euros aproximadamente)	REALIZACIÓN DE LAS MEJORAS PREVISTAS	Actualmente se está trabajando en su renovación con una empresa externa.



La instalación de energía fotovoltaica es fundamental para asegurar la sostenibilidad del club y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. Se están llevando inversiones importantes para la implantación de fuentes de energía sostenible. Se planifican acciones para concienciar a los niños sobre el reciclaje y su importancia para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

SEGUIMIENTO DE ACCIONES PLANIFICADAS PARA 2024

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA MEDIANTE LA INSTALACIÓN DE PANELES SOLARES EN EDIFICIO PARA GENERACIÓN DE ENERGÍA FOTOVOLTAICA	SOLICITUD DE AYUDAS REALIZACIÓN DE OBRAS PREVISTAS	DIRECTIVA Y ADMINISTRACION	DIRECTIVA Y PORTOS	2024	ECONÓMICOS, AYUDAS FONDOS NEXT GENERATION	Consumo de energía eléctrica	Se han instado los paneles solares en el edificio en septiembre de 2023. Se está ahorrando consumo, pero por ahora no tenemos permiso para el volcado a la red el exceso de energía.
REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA MEDIANTE LA INSTALACIÓN DE PLACAS TÉRMICAS PARA LA GENERACIÓN DE AGUA CALIENTE SANITARIA EN VESTUARIOS TRÁNSITOS	SOLICITUD DE AYUDAS REALIZACIÓN DE OBRAS PREVISTAS	DIRECTIVA Y ADMINISTRACION	DIRECTIVA Y PORTOS	2024	ECONÓMICOS, AYUDAS FONDOS NEXT GENERATION	Consumo de energía eléctrica	Se han solicitado las ayudas, pero no llegaron para hacer la mejora. Se descarta.

SEGUIMIENTO DE ACCIONES PLANIFICADAS PARA 2025

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
DIVULGAR ENTRE LOS MENORES LA NECESIDAD DE REUTILIZACIÓN Y APROVECHAMIENTO DE LOS RECURSOS QUE SON LIMITADOS	QUE LOS MÁS PEQUEÑOS TENGAN CONOCIMIENTOS DE COMO APROVECHAR TODOS LOS RECURSOS Y EVITAR DESAPROVECHAMIENTOS	DIRECTIVA	DIRECTIVA	AGOSTO 2025	EMPRESA ESPECIALIZADA EN DIVULGACIÓN A NIÑOS 500 EUROS	REALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DICULGATIVAS	La empresa VENTO VELA, realizó un informe de la actuación de los alumnos y de las actividades realizadas, con materiales reciclados y de juegos en la playa etc. crea TU BICHO RARO
REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA MEDIANTE LA INSTALACIÓN DE PLACAS TÉRMICAS PARA LA GENERACIÓN DE AGUA CALIENTE SANITARIA EN VESTUARIOS TRÁNSITOS (VIENE DE 2024)	SOLICITUD DE AYUDAS REALIZACIÓN DE OBRAS PREVISTAS	DIRECTIVA Y ADMINISTRACION	DIRECTIVA Y PORTOS	2024	ECONÓMICOS, AYUDAS	CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA	No se ha dado la posibilidad de presentar solicitudes de ayudas para esta actuación específica. Se descarta.



Se desarrollan de forma habitual actividades de concienciación y sensibilización sobre la protección la vida submarina.

SEGUIMIENTO DE ACCIONES PLANIFICADAS PARA 2024

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
REALIZAR AL MENOS UN ACTO O EVENTO RELACIONADO CON LA PROTECCIÓN DE LA VIDA SUBMARINA	BÚSQUEDA Y COLABORACIÓN CON ORGANISMOS Y/O PONENTES PLANIFICACIÓN Y DIFUSIÓN DE ACTIVIDADES	DIRECTIVA Y ADMINISTRACION	DIRECTIVA	2024	HUMANOS, COLABORACIÓN CON PONENTES Y ORGANIZACIONES	EVENTOS/ ACTOS REALIZADOS	Se ha llevado a cabo un acto “Charla sobre la investigación de los cetáceos” el 16 agosto de 2024. Además, se ha desarrollado el 25 de agosto de 2024 una “Charla medioambiental de Rogelio Santos Queiruga”, relacionada con el papel de las caracolas en biodiversidad de la zona de O Grove. También, como otros años se ha realizado una proyección sobre videos submarinos. Todas las actividades tienen buenas valoraciones.
REALIZAR CONCURSO DE PESCA EN LA MODALIDAD DE PESCA SIN MUERTE	ORGANIZACIÓN DEL EVENTO DIFUSIÓN EN CLUB Y EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN	DIRECTIVA Y ADMINISTRACION	DIRECTIVA	2024	HUMANOS Y ECONÓMICOS PARA PREMIOS Y TROFEOS	EVENTO REALIZADO	El 31 de agosto se celebra el Concurso de pesca en la modalidad de pesca sin muerte, Luvina Challenger. Tuvo mucho éxito participando 10 embarcaciones y hasta 28 tripulantes. Todas las capturas se midieron y se devolvieron sin sufrir daños y sin muerte al mar.

A continuación, se muestra información sobre las actividades desarrolladas.

CHARLA SOBRE LA INVESTIGACIÓN DE LOS CETACEOS

El fundador de BDRI divulgó todo el trabajo realizado desde el inicio de sus estudios y fundación de asociación para el estudio de los cetáceos en diferentes campañas y en diferentes lugares del mundo, aunque se centró mucho en las especies que visitan nuestras aguas que en los últimos años están siendo constantes y no siempre la interacción con los seres humanos es entendida por todo el público por eso tan necesaria esta charla

La charla impartida por Bruno Díaz López, doctor en ecología y autor diferentes publicaciones científicas, Director de proyectos de investigación y diferentes partes del mundo. Director de proyectos de master, licenciaturas y doctorados para universidades de América y Europa.

Transmitió cantidad de anécdotas de todas las investigaciones y diferentes actividades y numerosos avistamientos estudiando conductas de los cetáceos

Los comentarios aportados a la oficina del club por los participantes a la actividad fueron muy positivos, y muy especialmente por el gran interés que despierta en los últimos años en los navegantes que se los encuentran y la interacción de estos mamíferos trasciende cada vez más con los navegantes deportivos. Aunque tradicionalmente se dio la convivencia entre el ser humano y especies más pequeñas de cetáceos que navegaban por la zona.

Enviada nota prensa y se publicó en la Voz de Galicia, además se envió correo anunciando a Turimo o Grove, así como a todos los socios del Club.



EL APASIONANTE MUNDO DE LA INVESTIGACIÓN DE LOS CETÁCEOS

Pregunta al Fundador del Instituto BDRI

- ¿Quieres conocer cómo se estudia la vida social y comportamiento de los cetáceos?
- ¿Tienes preguntas sobre los delfines y ballenas?
- ¿Quieres saber cuándo las ballenas azules visitan nuestras aguas?
- ¿Estás interesado en conocer el comportamiento de las orcas?

VIERNES 16 AGO 20:00H
Salón social

club náutico San Vicente do Mar

Impartido por el Dr. Bruno Díaz López.
Doctor en ecología y autor de numerosas publicaciones científicas, director de proyectos de investigación en diferentes partes del mundo y director de proyectos de master, licenciatura y doctorados para prestigiosas universidades en América y Europa.

¡No te quedes con las ganas de aprender!

PROYECCIÓN DE VIDEOS SUBMARINOS

En colaboración con la asociación Club Subacuático marino Pérez-Sub se proyectaron diferentes cortos de videos entre los que había varios galardonados en campeonatos Gallegos, de España e internacionales.

En el Salón social del Club el 29 de agosto se pasaron diferentes videos, además de asistir socios del club Náutico San Vicente do Mar los socios de Club subacuático Pérez-Sub.



PROYECCIÓN DE VÍDEOS SUBMARINOS

PROYECCIÓN DE DISTINTOS CORTOS DE VÍDEOS
GALARDADOS EN CAMPIONATOS GALEGOS,
DE ESPAÑA E INTERNACIONAIS.

**XOVES 29 DE AGOSTO
21.00 HORAS
NO SALÓN SOCIAL DO CLUBE NAUTICO**

club náutico
San Vicente
do Mar

Club
Subacuático
Pérez-Sub

CHARLA MEDIOAMBIENTAL DE ROGELIO SANTOS QUIRUGA

El youtuber, influencer y pescador de bajura Rogelio Santos un año más nos acompañó para dar una charla en este caso se centró en la conservación, y papel de las caracolas en la biodiversidad y la importancia de su conservación para el equilibrio de las especies y por tanto para la pesca artesanal y la conservación del turismo, ambos sectores principales motores económicos de O Grove y Galicia en general

Los socios asistentes acogieron la actividad como una forma de aprender tanto del entorno y medio marino, como de la importancia del entorno en los habitantes de los pueblos de mar y a los que en la gran parte son visitantes y entender mejor las preocupaciones de sus gentes.



ACCIONES REALIZADAS EN 2025

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
REALIZAR AL MENOS UN ACTO O EVENTO PARA LA CONCIENCIACIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA VIDA SUBMARINA	BÚSQUEDA Y COLABORACIÓN CON ORGANISMOS Y/O PONENTES PLANIFICACIÓN Y DIFUSIÓN DE ACTIVIDADES	DIRECTIVA Y ADMINISTRACION	DIRECTIVA	2025	HUMANOS, COLABORACIÓN CON PONENTES Y ORGANIZACIONES	EVENTOS/ ACTOS REALIZADOS	<p>El 26 de agosto tuvo lugar la charla coloquio “Proteger el mar desde la navegación Responsable” la ponente Charo Brinquis junto del MITECO, dieron información sobre pautas a seguir ante la detección de especies invasoras o la interacción de especies marinas protegidas como las Orcas etc</p> <p>Charla medioambiental “ Campaña Antártica” coincidiendo con la preparación del ejercito de Tierra de la Campaña Antártica de la Base Gabriel de Castilla el día 10 de septiembre tuvo lugar la Charla en la que se explicó la labor de investigación tanto del ejercito como la colaboración con los científicos que acuden cada verano Austral y toda la logística desarrollada muy especialmente para no dejar huella del ser humano en la zona más protegida de la tierra en estos momentos</p>
REALIZAR CONCURSO DE PESCA EN LA MODALIDAD DE PESCA SIN MUERTE	ORGANIZACIÓN DEL EVENTO DIFUSIÓN EN CLUB Y EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN	DIRECTIVA Y ADMINISTRACION	DIRECTIVA	2025	HUMANOS Y ECONÓMICOS PARA PREMIOS Y TROFEOS	EVENTO REALIZADO	<p>El 26 de julio se celebró el campeonato de Pesca a Fondo en el que se inscribieron 4 embarcaciones con un total de 8 participantes</p>

ACCIÓN	META/S	DPTOS. IMPLICADOS	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	INDICADORES	SEGUIMIENTO
REALIZAR AL MENOS UNA ACTIVIDAD DEPORTIVA RELACIONADA CON EL MUNDO SUBMARINO	ORGANIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD	DIRECTIVA Y ADMINISTRACION	DIRECTIVA	2025	CONTRETACIÓN DE MONITORES INSTALACIONES DEL CLUB	EVEN TO REALIZADO	El 2 de agosto se desarrolló En el club un Taller de Pesca Submarina, siendo la instructora de Fedas Soraya Hermida, tricampeona gallega y Belén Díaz campeona de la Copa Gallega 2024 El 3 de agosto tuvo lugar un Bautismo de Buceo, impartido por la Campeona Gallega

A continuación, se muestra información sobre las actividades desarrolladas.



Charla-coloquio

PROTEXER O MAR

dende a navegación responsable

Club náutico
San Vicente do Mar
(Pedras Negras)
Martes 26 de agosto
20:00h

Falaremos de...

- **Área Mariña Protexida** Corredor migratorio galaico-cantábrico occidental
- **Especies e hábitats mariños protexidos** na zona (aves, cetáceos, reptiles e fondos mariños)
- **Especies invasoras** e a súa repercusión
- Prácticas de **navegación responsable**



Taller iniciación pesca submarina

2 de agosto de 10:00 a
13:00 en náutico de San
Vicente, O Grove

Teoría y práctica
impartida por las
instructoras **FEDAS**
Soraya Hermida Piñeiro,
tricampeona gallega y
campeona de España
2024 y **Belén Díaz,**
campeona de la copa
gallega 2024.

Información: 650 54 35 19

Inscripciones: Oficina Club Náutico San Vicente do Mar
o en club.subacuatico.perezsub@gmail.com



BAUTISMOS DE BUCEO

3 de agosto de 9.00 a 14.00

Club Náutico de San Vicente do
Mar

La actividad constaría de charla teórica,
de seguridad y conocimientos básicos,
y de una inmersión en el agua.
Material incluido.

INFORMACIÓN: 607 46 46 50

INSCRIPCIONES: Oficina Club Náutico
San Vicente do Mar
o en club.subacuatico.perezsub@gmail.com



CONCLUSIONES

Desde la creación del Club Náutico de San Vicente do Mar, la sostenibilidad ha orientado nuestra gestión y ha sido nuestra razón de ser. Nuestra actividad está relacionada directamente con el desarrollo sostenible de nuestro entorno. El plan de sostenibilidad integrado en la presente memoria supone un marco en el que desarrollar las acciones de desarrollo sostenible que el club viene desarrollando desde su origen.

Nuestras relaciones con los proveedores, usuarios y partes interesadas, demuestran nuestra apuesta por el crecimiento y desarrollo sostenible de las comunidades locales. Esta apuesta se refuerza con nuestra adhesión a la norma S de sostenibilidad turística, que nos permitirá mejorar nuestro desempeño y contribución en materia de sostenibilidad.

REVISIÓN Y VALIDACIÓN

La revisión y validación se lleva a cabo por la Junta Directiva, el Resp. de Sistema y resto de miembros del Comité de Sostenibilidad y con ello se garantiza que la memoria refleje de manera integral el contexto de sostenibilidad de la organización.

El Plan de Sostenibilidad se revisa de forma anual realizando un seguimiento del mismo.

